

BIBLIOGRAFIA

Oltre la trattazione contenuta in [8], Cap. X, XI e XII, già ricordata nella bibliografia del Tomo I, di notevole interesse è pure quella che si trova in [10] Vol. II nei Cap. XVII e XVIII; in quest'ultima è tratteggiata in modo molto chiaro la teoria dei punti fissi. Sulle travi a più campate (in genere, telai) la letteratura tecnica è molto vasta. In una prima lettura ci si può limitare all'ottima sintesi contenuta in [1] Cap. XX.

Da leggere poi

- [16] SPARACIO R.: *La risoluzione per iterazione su schema delle equazioni dei nodi e dei piani*. Giornale del Genio Civile, Roma, 1960.
- [17] KANI G.: *Le calcul des portiques étagés multiples*. Trad. Sadovsky, Dunod, Parigi, 1958.
- [18] POZZATI P.: *Un metodo rapido per il calcolo dei telai soggetti a forze orizzontali*. Annali dei Lavori Pubblici, Roma, 1946.
- [19] POZZATI P.: *Il metodo di Cross generalizzato*. L'Ingegnere, Hoepli, Milano, 1947.

Quasi contemporaneamente sono stati pubblicati i due seguenti lavori, relativi ad un metodo generale che spesso è di rapidissima convergenza:

- [20] DALL'AGLIO B.: *Di una generalizzazione del metodo di Cross*. Giornale del Genio Civile, 4, 6, 7, 8, Roma, 1949.
- [21] FRANCIOSI V.: *Un metodo di rapida convergenza per il calcolo dei telai a nodi spostabili*. L'Industria Italiana del cemento, Roma, Sett., 1949.

Denso di preziose applicazioni pratiche è poi

- [22] PAGANO M.: *Strutture*, Vol. I (3^a ed.) Liguori, Napoli, 1963.

Sul procedimento di Cross nel tracciamento delle linee d'influenza si legga

- [23] RAITHEL A.: *Sulla determinazione delle linee d'influenza nei sistemi ad alto grado di iperstaticità*. Rend. Acc. Scienze Fisiche e Matematiche, Napoli, 1951.

La costruzione dei diagrammi dei massimi e minimi momenti nelle travi continue è riportata in [2].

Tra i numerosissimi testi in lingua straniera relativi alle travi si raccomanda

- [24] TIMOSHENKO S., YOUNG D. H.: *Theory of structures* (2^a ed.) Mc. Graw-Hill Book Company, New York, 1965.

Svariati sono i testi che riportano i coefficienti $\alpha_A \alpha_B \beta$ con riferimento alle travi di sezione variabile; si citano tra gli altri, il [4], il [22], e i seguenti:

- [25] DISCHINGER F.: *Massivbau*. Dal Taschenbuch für Bauingenieur di F. Schleicher (2^a ed.) pag. 1388 e seg., Springer, Berlino, 1949.
 [26] STRASSNER A.: *Telai ed archi*. Trad. Massei, Vol. I, Studio Editoriale degli Istituti Universitari, Roma, 1953.

Le linee elastiche per effetto di una distorsione unitaria di rotazione relativa agli estremi di una trave perfettamente incastrata agli stessi estremi e di sezione variabile sono riportate in [4], e in

- [27] GULDAN R.: *Rahmentragwerke und Durchlaufträger*. Springer, Vienna, 1940 (ed. succ., '43, '49, '52).

Sulle strutture ad arco classiche (archi a tre e a due cerniere, ed archi incastrati) possono utilmente consultarsi i testi già citati di costruzione di ponti [2], [4] e [12], oltre al [1] Cap. XIX. Sulle strutture speciali da ponte, oltre al [4] e [12], sono da leggere numerose monografie; in particolare, per le travi Nielsen,

- [28] FRANCIOSI V.: *Ponti ad arco con impalcato sospeso*. Hoepli, Milano, 1957;
 [29] AIELLO S.: *La ricerca dei momenti nelle strutture cosiddette alla Nielsen*. Giornale del Genio Civile, Roma, 1963;

per le volte irrigidite alla Maillart

- [30] BILL M., *Robert Maillart*. Verlag für Architektur AG. Zurigo, 1950.
 [31] GRAVINA P.: *Sul calcolo statico dei ponti ad arco sottile con trave irrigidente secondo la teoria del II ordine*. Giornale del Genio Civile, Roma, 1949.
 [32] FRANCIOSI V.: *Il metodo della linea d'influenza del secondo ordine per la ricerca della spinta addizionale nei ponti a travata irrigidente*. La ricerca, Napoli, 1951.
 [33] FRANCIOSI V.: *I ponti a volta sottile irrigidita nell'Italia Meridionale*. Le Strade, Milano, 1958.
 [34] FRANCIOSI V.: *Recenti realizzazioni di strutture da ponte nel Mezzogiorno d'Italia*. Rend. Corso di perfezionamento per le costruzioni in cemento armato. Tamburini, Milano, 1960.
 [35] RENZULLI T.: *Le sollecitazioni di origine termica nei ponti Maillart*. Rend. Acc. Scienze Fisiche e Matematiche, Napoli, 1953.
 [36] RENZULLI T.: *Diagrammi delle massime sollecitazioni nei ponti ad arco sottile e trave irrigidente*. Rend. Acc. Scienze Fisiche e Matematiche, Napoli, 1955.
 [37] ADRIANI L.: *Le variazioni termiche nei ponti a volta irrigidita*. Giornale del Genio Civile, Roma, 1960.

Sulle strutture speciali è pure consigliabile la lettura di

- [38] BENINI, CESTELLI GUIDI, FIORAVANTI, KRALL, MARTINELLI, POLSONI: *Progettazione e costruzione dei ponti*. Ed. della Bussola, Roma, 1946.

Molto interessanti i lavori

- [39] KRALL G.: *Ponti quasi arditi*. Tecnica Italiana, Trieste, 1947.
[40] KRALL G.: *Ancora sui ponti quasi arditi*. Tecnica Italiana. Trieste, 1950.
[41] KRALL G.: *Ponti in cemento armato*. Tecnica Italiana. Trieste, 1959-1960.

Bellissimi esempi di moderni ponti a travata e ad arco si trovano in

- [42] MÖRSCH E.: *Brücken aus Stahlbeton und Spannbeton*. Wittwer, Stoccarda, 1958.

Sulla verifica a flessione e taglio delle travi da ponte può leggersi

- [43] SPARACIO R.: *Domini elastici per travi inflesse*. Ingegneri, Napoli, 1967.

Considerazioni economiche molto utili sulle travi tipo Niagara e Kentucky sono contenute in

- [44] SPARACIO R.: *Esempi di ottimizzazione nella progettazione di strutture: le travi Gerber*. Ingegneri, Napoli, 1965.

Sulle strutture tipo Flumendosa si citano

- [45] FRANCIOSI V.: *Un type de poutres de pont convenant particulièrement aux climats chauds*. RILEM: *Symposium on Concrete and Reinforced Concrete in Hot Countries*. Haifa, 1960.
[46] FRANCIOSI V.: *Poutres continues sur appuis pendulaires doubles. Súčasné problémy železobetónových a predpätých mostov*. Slovenská Akadémia Vied, Bratislava, 1966.

In tema di travi su suolo elastico, è da consultare con molto profitto

- [47] HETÉNYI M.: *Beams on elastic foundation*. Ann Arbor, The University of Michigan Press, 1946.